

2023年6月15日

お客様各位

北九西鉄タクシー株式会社

乗合バスの上限運賃改定の申請について

平素より北九西鉄タクシーをご利用いただき、誠にありがとうございます。

2023年6月15日、西日本鉄道株式会社および西鉄バスグループである西鉄バス北九州株式会社・西鉄バス二日市株式会社・西鉄バス宗像株式会社・北九西鉄タクシー株式会社は、国土交通省に乗合バス運賃の上限運賃改定認可申請を行いました。

当社が運行する乗合バス路線（戸畑循環線及び八幡東ニュータウン線）の申請概要は以下のとおりです。日頃よりご利用のお客さまにおかれましては、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

尚、西鉄バスグループの乗合バス上限運賃改定申請に関する申請理由等については、西鉄グループホームページ（<https://www.nishitetsu.jp/>）にてご確認ください。

(1) 申請概要

- | | |
|--------------|---------------------------|
| ① 申請日 | 2023年6月15日（木） |
| ② 実施予定日 | 2024年1月（認可後に改めてお知らせいたします） |
| ③ 申請対象路線 | 戸畑循環線及び八幡東ニュータウン線 |
| ④ 上限運賃の平均改定率 | 20.44% |
- ※なお、実施運賃に関しては、多くの区間で上限運賃より低額な実施運賃とする予定でございます。（実際の平均改定率は16%程度の子定）

⑤ 現行・申請運賃比較表

	現行運賃	申請上限運賃	実施運賃（予定）
特殊区間制（北九州市内半区） ※1	200 円	240 円	230 円
特殊区間制（北九州市内 1 区） ※1	230 円	280 円	270 円

※1 特殊区間制は、北九州市内(一部除く)で適用している運賃制度です。

⑥ 主要区間の運賃

区間	片道運賃		定期旅客運賃※2 (通勤一ヵ月)	
	現行運賃	実施運賃 (予定)	現行運賃	実施運賃 (予定)
戸畑 駅～戸畑 区役所	200 円	230 円	9,000 円	10,350 円
七条～八幡東 NT 第一	230 円	270 円	10,350 円	12,150 円

※2 定期旅客運賃については、基準運賃をもとに算出しております。ただし、割引率の変更は行わない予定です。

(2) 輸送人員および収支状況

	輸送人員	収支状況
2019 年度	0.5 百万人	△18 百万円
2024 年度（見込み）※3	運賃改定前	△25 百万円
	運賃改定後	△20 百万円

※3 2024 年度（見込み）は、上限運賃改定にあたっての推計値です。

以上